

**Podsumowanie konsultacji społecznych
dotyczących zmiany organizacji ruchu na terenie Osiedla Szczepankowo,
Sławie, Krzesinki na ulicach Łłowskiej, Łopawskiej, Bodawskiej,
Gardowskiej, Wieprawskiej, Chotomińskiej**

Konsultacje społeczne dotyczące zmian organizacji ruchu **przeprowadzone zostały od 21 grudnia 2022 r. do 18 stycznia 2023 r.**

Prowadzone były przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta – Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Przedmiotem konsultacji społecznych były zmiany w organizacji ruchu na ulicach **Łłowskiej, Łopawskiej, Bodawskiej, Gardowskiej, Wieprawskiej, Chotomińskiej**. Dotyczyły one kierunków ruchu na ww. ulicach, uspokojenia ruchu i wprowadzenia elementów związanych z uporządkowaniem parkowania oraz wyznaczeniem kontraruchu rowerowego.

Opinie, propozycje i uwagi dotyczące stałej organizacji ruchu, stanowiącej przedmiot konsultacji były zbierane w nowatorskiej elektronicznej formie geokonsultacji, poprzez wypełnianie ankiety internetowej, udostępnionej na stronie internetowej Miasta Poznania oraz na interaktywnej mapie. Na stronie geokonsultacji można było zapoznać się z wyjaśnieniami i prezentacją Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Osoby, które nie miały możliwości wypełnić ankiety internetowej czy zapoznać się z materiałami konsultacyjnymi, mogły porozmawiać z ekspertami i wypełnić ankietę w punkcie konsultacyjnym, na dyżurze dla mieszkańców 11 stycznia 2023 r. w Szkole Podstawowej nr 61 przy ul. Szczepankowo 72A. W dyżurze brali udział przedstawiciele Miejskiego Inżyniera Ruchu i Gabinetu Prezydenta Urzędu Miasta Poznania.

W trakcie trwania konsultacji społecznych przesłano 399 ankiet zawierających szczegółowe propozycje i opisy dotyczące organizacji ruchu na przedmiotowym obszarze. Ich analiza wykazała, że około 75% mieszkańców opowiedziało się za pozostawieniem istniejących kierunków na ulicach z proponowanym ruchem jednokierunkowym – Łłowska, Łopawska, Bodawska, Gardowska oraz odcinki Chotomińskiej i Wieprawskiej. Natomiast około 90% ankietowanych opowiedziało się za propozycją pozostawienia ruchu dwukierunkowego dla odcinków ul. Wieprawskiej i Chotomińskiej. Ponadto ankiety uwzględniały wskazanie miejsc niebezpiecznych (lokalizacja progów zwalniających, luster drogowych), lokalizację kopert dla dostaw oraz dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami.

Przyjęte rozwiązania zakładają:

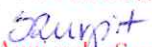
- pozostawienie istniejących kierunków ruchu na ulicach: **Ilowskiej, Łopawskiej, Bodawskiej, Gardowskiej, Wieprawskiej, Chotomińskiej,**
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na przedmiotowym obszarze,
- wprowadzenie zakazów postoju w miejscach szczególnie uciążliwych i niebezpiecznych z punktu widzenia pieszych,
- wyznaczenie kopert dla dostaw oraz dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami w miejscach, gdzie istniejące zagospodarowanie terenu pozwala na ich lokalizację,
- zaprojektowanie progów zwalniających na ulicy Chotomińskiej,
- zaprojektowanie luster drogowych na podstawie analizy widoczności we wskazanych w konsultacji miejscach.

Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający opisane zmiany, zaproponowane w konsultacjach społecznych, zostanie opracowany w drugim kwartale bieżącego roku. Następnie projekt zostanie przekazany Radzie Osiedla Szczepankowo, Sławie, Krzesinki oraz Zespołowi Opiniowania Projektów, w celu pozyskania ewentualnych uwag i zatwierdzenia. Kolejno projekt trafi do Zarządu Dróg Miejskich w celu realizacji.

Serdecznie dziękujemy za wszelkie uwagi, postulaty, wnioski które zostały przekazane w trakcie konsultacji do Miejskiego Inżyniera Ruchu.

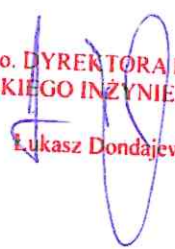
Sporządził:

GLÓWNY SPECJALISTA


Agnieszka Szurpit

Zaakceptował:

p.o. DYREKTORA BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU


Łukasz Dondajewski